



令和2年12月8日
自動車局自動車情報課

車検証を電子へ！

～電子車検証の仕様に関する検討結果について～

電子化された自動車検査証（以下、「電子車検証」という。）の仕様について、総合的に検討した結果、A6サイズ程度の台紙にICタグを貼り付ける方式を採用することとしましたので、お知らせします。

自動車保有関係手続については、関係省庁と連携し、オンラインで一括した申請手続を可能とするワンストップサービス（OSS）を導入・推進しています。さらなる推進に向けて、継続検査等で紙の車検証の受取のために必要となっている運輸支局等への来訪を不要とし、OSSで申請手続を完結することを可能とする、車検証の電子化を実現するため、平成30年9月から計11回にわたって、「自動車検査証の電子化に関する検討会」が開催され、令和2年6月に「報告書」が公表されたところです。

電子車検証の仕様について、同報告書において、「実際の利活用のニーズを十分に踏まえながらも、ユーザ負担を抑制する観点から、システムのライフサイクルでの費用対効果を十分に勘案しつつ、自動車検査証の電子化を可能な限り低コストで実現することが適当である」とされました。

これを踏まえ、国土交通省において、車検証の電子化に係る全体コストやICチップの空き領域の利活用方策等、あらゆる観点から総合的に検討した結果、A6サイズ程度の台紙にICタグを貼り付ける方式を採用することといたしました。

電子車検証のイメージは別紙のとおりです。

今後は、令和5年1月に予定している車検証電子化の開始に向けて、関係者と連携しながら、具体的な制度整備や関係システムの構築等に着実に取り組んでまいります。

<参考> 「自動車検査証の電子化に関する検討会」

https://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha_tk6_000034.html

<問い合わせ先>

国土交通省自動車局自動車情報課 平賀、猪原
（代表）03-5253-8111（内線）42104、42115
（直通）03-5253-8588（FAX）03-5253-1639

電子車検証のイメージ

<表面>

自動車登録番号又は車両番号		初度登録年月	自動車の種別	用途	自家用・事業用の別	型式指定番号	類別区分番号
品川 399 さ 1234		令和 2年10月	普通	乗用	自家用	98765	0001
車名				車体の形状			
コクドコウツウ				箱型			
車台番号				燃料の種類		総排気量又は定格出力	
ZZZ99-SAMPLE01				ガソリン		1.59 kW L	
型式		原動機の型式		前前軸重	前後軸重	後前軸重	後後軸重
ZXX-ABC99		ABC-3DE		750 kg	- kg	- kg	600 kg
乗車定員	最大積載量	車両重量	車両総重量	長さ	幅	高さ	
5 人	- kg	1350 kg	1625 kg	448 cm	173 cm	149 cm	
使用者の氏名又は名称							
国土 交通							
備考							
H10騒音99db, その他							

I
C
タ
グ

<裏面>

記入欄
I C タ グ
<p>(注意事項)</p> <ol style="list-style-type: none">1. 自動車を運行するときは、有効な自動車検査証を携帯して下さい。2. 継続検査は、「有効期間の満了する日」の1か月前（離島に使用の本拠の位置を有する自動車にあっては、2か月前）から受けられますので、余裕を持って受けるようにして下さい。3. 自動車検査証に記載又は記録されている住所又は氏名等に変更があったときには、手続きが必要です。また、自動車の構造等に変更があったときには、変更の手続きが必要となる場合がありますので、使用の本拠の位置を管轄する運輸監理部、運輸支局又は自動車検査登録事務所にお問い合わせください。 <p>※ 交付された自動車検査証が申請された登録事項又は検査事項と相違していないことを確認して下さい。もし相違しているときは、ただちに申し出てください。</p>

※ 電子車検証の大きさは、A6サイズ+ICタグ分の余白を想定
※ 台紙及びICタグの具体的な仕様については今後検討