

「点検整備記録簿（日整連推奨様式）」改訂のお知らせについて

「自動車点検基準等の一部を改正する省令」及び「道路運送車両の保安基準の細目を定める告示等の一部を改正する告示」の改正に伴い、「自動車点検基準」及び「自動車の点検及び整備に関する手引」等についても改正（令和5年12月21日施行）されたところです。

今般、本改正に伴い、日整連推奨様式の点検整備記録簿（別表第3、5、5の2、6、7）につきまして、別紙のとおり改訂を行った旨連絡がありましたのでお知らせいたします。

なお、施行後（令和5年12月21日以降）も旧様式（現行の様式）を利用可能ですが、新たに追加された点検項目が必要な車両（燃料電池自動車等）が入庫した場合は「その他の点検・整備項目」等を活用いただき、点検・記載漏れが無いようお願いいたします。

以上

点検 良好	✓	交換	✗	調整	A	清掃	C	省略	P
特定 整備	○	修理	△	継付	T	給油(水)	L	該当なし	/

点検の結果及び整備の概要

(3)(□)
(12)(□+□)定期点検用点検整備記録簿
(特定整備記録簿写)

か月定期点検整備

■ステアリング装置	
ハンドルの操作具合	✓ ハンドルの遊び、がた
ステアリング・ギヤ・ボックスのオイルの漏れ	
ステアリング・ギヤ・ボックスの取付けの緩み	
☆ロッド、アーム類の緩み、がた、損傷	
ロッド、アーム類のボール・ジョイントのダスト・ブーツの亀裂、損傷	
☆ステアリング・ナックルの連結部のがた	
ホイール・アライメント	
パワー・ステアリング・ベルトの緩み、損傷	
☆パワー・ステアリングのオイルの漏れ	
☆パワー・ステアリングのオイルの量	
パワー・ステアリングの取付けの緩み	
■ブレーキ装置	
ブレーキ・ペダルの遊び	
ブレーキ・ペダルの踏み込んだときの床板とのすき間	
ブレーキの効き具合	
バーキング・ブレーキ・レバーの引きしろ（ホイール・パークの作動）	
バーキング・ブレーキの効き具合	
ブレーキ・ホース、パイプの漏れ、損傷、取付状態	
ブレーキ液の量	
ブレーキ・マスター・シリンダの機能、摩耗、損傷	
ブレーキ・ホイール・シリンダの機能、摩耗、損傷	
ブレーキ・ディスク・キャリパの機能、摩耗、損傷	
ブレーキ・チャンバのロッドのストローク	
ブレーキ・チャンバの機能	
ブレーキ・バルブ、クイック・リリーズ・バルブ、リレー・バルブの機能	
ブレーキ倍力装置のエア・クリーナの詰まり	
ブレーキ倍力装置の油密、気密、チェック・バルブ、リレー・バルブの機能	
ブレーキ・カムの摩耗	
ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間	
☆ブレーキ・シューの摺動部分、ライニングの摩耗	
ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷	
ブレーキのパック・ブレートの状態	
☆ブレーキ・ディスクとパッドとのすき間	
☆ブレーキ・パッドの摩耗	
ブレーキ・ディスクの摩耗、損傷	
センタ・ブレーキ・ドラムの取付けの緩み	
センタ・ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間	
センタ・ブレーキのライニングの摩耗	

センタ・ブレーキ・ドラムの摩耗・損傷	
二重安全ブレーキ機構の機能	
■走行装置	
☆タイヤの空気圧	✓ ☆タイヤの亀裂、損傷
☆タイヤの溝の深さ、異状摩耗	✓ スペア・タイヤの空気圧
ホイール・ナット、ホイール・ボルトの緩み	
※ホイール・ナット、ホイール・ボルトの損傷	
リム、サイド・リング、ディスク・ホイールの損傷	
☆フロント・ホイール・ベアリングのがた	
リヤ・ホイール・ベアリングのがた	
■サスペンション	
リーフ・スプリングの損傷	
リーフ・スプリング、スプリング・ブラケットの取付部の緩み、損傷	
リーフ・スプリング、トルク・ロッドの連結部のがた	
コイル・スプリングの損傷	
コイル・サスペンションの取付部、連結部の緩み、がた	
コイル・サスペンション各部の損傷	
エア・サスペンションのエア漏れ	
☆エア・サスペンションのベルローズの損傷	
☆エア・サスペンションの取付部、連結部の緩み、損傷	
エア・サスペンションのレベリング・バルブの機能	
ショック・アブソーバの損傷、オイルの漏れ	
■動力伝達装置	
クラッチ・ペダルの遊び	
クラッチ・ペダルの切れたときの床板とのすき間	
クラッチの作用	✓ クラッチ液の量
☆トランスマッision、トランスファのオイルの漏れ	
☆トランスマッision、トランスファのオイルの量	
☆プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトの連結部の緩み	
ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のダスト・ブーツの亀裂、損傷	
プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのスプライン部のがた	
プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のがた	
プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのセンタ・ベアリングのがた	
☆デファレンシャルのオイル漏れ	✓ ☆デファレンシャルのオイル量
■電気装置	
☆スパーク・プラグの状態	✓ 点火時期
ディストリビュータのキャップの状態	
バッテリのターミナル部の緩み、腐食	
電気配線の接続部の緩み、損傷	

依頼者(使用者)の氏名又は名称	自動車登録番号又は車両番号又は車台番号
住 所	点検(整備)時の総走行距離 km

■車載式故障診断装置
OBDの診断の結果

その他の点検・整備項目

交換部品等	数量
エンジン・オイル	ℓ
オイル・フィルタ	個
LLC(ロング・ライフ・クーラント)	ℓ
ブレーキ・フルード	ℓ

注 この記録簿は、一年間携行保存して下さい。

メンテナンスに関するアドバイス

新規追加項目

●CO、HC濃度 (アイドリング時)	●タイヤの溝の深さ(1.6mm以上)	●ブレーキ・パッド、ライニングの厚さ	事業場名、所在地、認証番号	点検年月日	次回点検年月日
CO %		前輪 左前 右前 左後 右後	前輪 左前 右前 左後 右後	年 月 日	年 月 日
HC ppm		mm mm mm mm	mm mm mm mm	整備完了年月日	整備主任者の氏名

☆印は3か月2,000km以下の走行距離によって省略できる項目。※印の項目は、車両総重量8トン以上または乗車定員30人以上の自動車が対象。◎印の点検は、人の運送の用に供するバス、タクシー及びレンタカーが対象。OBDとは車載式故障診断装置を示す。

点検項目追加に伴い、体裁変更(項目位置を移動)

注この記録簿は、一年間携行保存して下さい。

定期点検用点検整備記録簿 (特定整備記録簿写)

点検良好	<input checked="" type="checkbox"/>	交換	<input type="checkbox"/>	調整	A	清掃	C	省略	P
特定整備	<input type="radio"/>	修理	<input type="checkbox"/>	継付	T	給油(水)	L	該当なし	

点検の結果及び整備の概要

[6] ()
[12] (+)

か月定期点検整備

■エンジン・ルーム点検	
パワー・ステアリング・ベルトの緩み、損傷	
パワー・ステアリングのオイルの漏れ	
パワー・ステアリングのオイルの量	
パワー・ステアリングの取付けの緩み	
ブレーキ液の量 / クラッチ液の量	
☆スパーク・プラグの状態 (白金ブラグ、イリシウム・プラグは点検省略可)	
点火時期	
ディストリビュータのキャップの状態	
バッテリのターミナル部の緩み、腐食	
電気配線の接続部の緩み、損傷	
低速、加速の状態	
排気ガスの色 / CO, HC の濃度	
☆エア・クリーナ・エレメントの汚れ、詰まり、損傷	
燃料漏れ	
ファン・ベルトの緩み、損傷 / 冷却水の漏れ	
メターリング・バルブの状態	
プロローバイ・ガス還元装置の配管の損傷	
燃料蒸発ガス排出抑止装置の配管等の損傷	
チャコール・キャニスターの詰まり、損傷	
燃料蒸発ガス排出抑止装置のチェック・バルブの機能	
触媒等の排出ガス減少装置の取付けの緩み、損傷	
二次空気供給装置の機能	
排気ガス再循環装置の機能	
減速時排気ガス減少装置の機能	
一酸化炭素等発散防止装置の配管の損傷、取付状態	
■室内点検	
ハンドルの操作具合 / ハンドルの遊び、がた	
ブレーキ・ペダル / ブレーキ・ペダルの踏み込んだ の遊び	

ブレーキの効き具合	
パーキング・ブレーキ・レバーの引きしろ (ホイール・パークの作動)	
パーキング・ブレーキの効き具合	
クラッチ・ペダル / クラッチ・ペダルの切れた ときの床板とのすき間	
クラッチの作用	
◎シート・ベルトの損傷、作用 / ホーンの作用	
ワイパーの作用 / ウィンド・ウォッシャーの作用	
デフロスタの作用	
ハンドル・ロック装置の作用	
■足廻り点検	
ホイール・アライメント	
ブレーキ・マスター・シリンダの機能、摩耗、損傷	
ブレーキ・ディスク・キャリパーの機能、摩耗、損傷	
ブレーキ・パドル、クイック・リリーズ・パドル、リレー・パドルの機能	
ブレーキ・パドルの油密、気密、チェック・バルブ、リレー・バルブの機能	
エア・タンクの凝水	
エア・コンプレッサーの機能 / ブレッシャ・レギュレーター・アンロード・バルブの機能	
ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間	
ブレーキ・シューの摺動部分、ライニングの摩耗	
ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷	
ブレーキ・ディスクとパッドとのすき間	
ブレーキ・パッドの摩耗	
ブレーキ・ディスクの摩耗、損傷	
センタ・ブレーキ・ドラムの取付けの緩み	
センタ・ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間	
センタ・ブレーキのライニングの摩耗	
センタ・ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷	
■高圧ガス（燃料）廻り点検	
センタ・ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷	
センタ・ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間	
センタ・ブレーキのライニングの摩耗	
センタ・ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷	
■外廻り点検	
★タイヤの空気圧 / ★タイヤの亀裂、損傷	
フレーム、ボディーの緩み、損傷	

依頼者(使用者)の氏名又は名称	自動車登録番号又は車両番号
住 所	点検(整備)時の総走行距離 km

■車載式故障診断装置 OBDの診断の結果

その他の点検・整備項目

交換部品等	数量
エンジン・オイル	ℓ
オイル・フィルタ	個
LLC(ロング・ライフ・クーラント)	ℓ
ブレーキ・フルード	ℓ

メンテナンスに関するアドバイス

新規追加項目

●CO、HC濃度 (アイドリング時)	●タイヤの溝の深さ (1.6mm以上)
CO %	
HC ppm	

事業場名、所在地、認証番号

点検年月日	次回点検年月日
年 月 日	年 月 日
整備完了年月日	整備主任者の氏名
年 月 日	

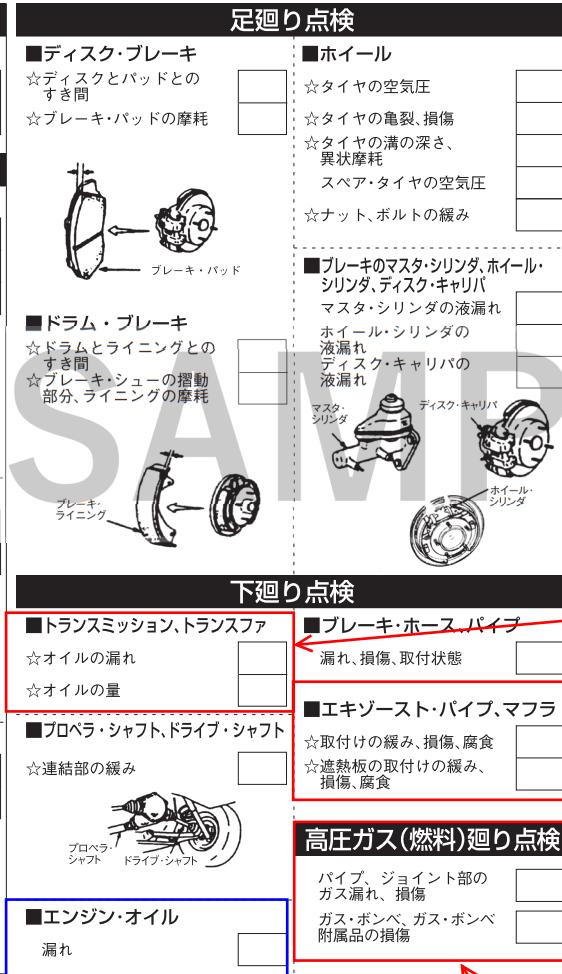
☆印は6か月4,000km以下、★印は12か月8,000km以下の走行距離によって省略できる項目。 ◎印の点検は、人の運送の用に供するレンタカー(乗用、軽)が対象。 OBDとは車載式故障診断装置を示す。

点検項目追加に伴い、体裁変更(項目位置を移動)

1年定期点検用点検整備記録簿(特定整備記録簿写)

点検の結果及び整備の概要

エンジン・ルーム点検	
■パワーステアリング	ベルトの緩み、損傷
■冷却装置	ファン・ベルトの緩み、損傷 冷却水の漏れ
■点火装置	☆スパーク・プラグの状態 (白金プラグ、イリジウム・プラグは点検省略) 点火時期 ディストリビュータのキャップの状態
■バッテリ	ターミナル部の緩み、腐食
■エンジン	排気ガスの色 CO、HCの濃度 ☆エアクリーナー、エレメントの汚れ、詰まり、損傷
■冷却装置	☆ディスク・ブレーキ ☆ディスクとパッドとのすき間 ☆ブレーキ・パッドの摩耗
■室内点検	■ブレーキ・ペダル 遊び 踏み込んだときの床板とのすき間 ブレーキの効き具合
■足廻り点検	■ホイール ☆タイヤの空気圧 ☆タイヤの亀裂、損傷 ☆タイヤの溝の深さ、異状摩耗 スペア・タイヤの空気圧 ☆ナット、ボルトの緩み
■ドラム・ブレーキ	☆ドラムとライニングとのすき間 ☆ブレーキ・シューの摺動部分、ライニングの摩耗
■バッキング・ブレーキ・レバー(ペダル)	引きしろ(踏みしろ) バッキング・ブレーキの効き具合
■クラッチ・ペダル	遊び 切れたときの床板とのすき間
■下廻り点検	■トランスミッション、トランスファー ☆オイルの漏れ ☆オイルの量
■エンジン・オイル	漏れ
●CO、HC濃度 (アイドリング時)	前輪 左 mm 右 mm 後輪 左 mm 右 mm
●タイヤの溝の深さ (1.6mm以上)	前輪 左 mm 右 mm 後輪 左 mm 右 mm
●ブレーキ・パッド、 ライニングの厚さ	前輪 左 mm 右 mm 後輪 左 mm 右 mm



依頼者(使用者)の氏名又は名称	自動車登録番号又は車両番号又は車台番号
住 所	点検(整備)時の総走行距離 km

車載式故障診断装置点検	
OBDの診断の結果	<input type="checkbox"/>
日常点検	
ブレーキ液の量	<input type="checkbox"/>
バッテリ液の量	<input type="checkbox"/>
冷却水の量	<input type="checkbox"/>
エンジン・オイルの量	<input type="checkbox"/>
エンジンのかかり具合、異音	<input type="checkbox"/>
低速、加速の状態	<input type="checkbox"/>
ヘッドランプ、ストップ・ランプ、ワインカ・ランプ等の点灯、汚れ、損傷	<input type="checkbox"/>
ウインド・ウォッシャ液の量	<input type="checkbox"/>
ウインド・ウォッシャの噴射状態	<input type="checkbox"/>
ワイパの拭き取り状態	<input type="checkbox"/>
厳しい使われ方をした場合のメーカーの指定する点検	
■ステアリング装置 ステアリング・ギヤ・ホックスの取付けの緩み ロッド、アーム類のホール・ジョイントのダスト・ブーツの亀裂、損傷	<input type="checkbox"/>
■ブレーキ装置 ブレーキ・ディスクの摩耗、損傷 ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷	<input type="checkbox"/>
■サスペンション、動力伝達装置等 サスペンションの取付部、連結部の緩み、がた、損傷 ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のダスト・ブーツの亀裂、損傷	<input type="checkbox"/>
パイプ、ジョイント部のガス漏れ、損傷 ガス・ポンベ、ガス・ポンベ附属品の損傷	<input type="checkbox"/>
燃料漏れ	<input type="checkbox"/>
メンテナンスに関するアドバイス	
注:この記録簿は、一年間携行保存して下さい。	

新規追加項目	点検年月日 年 月 日	次回点検年月日 年 月 日
整備完了年月日 年 月 日	整備主任者の氏名	

☆は1年 5,000km以下の走行距離によって省略できる項目。 OBDとは車載式故障診断装置を示す。

点検項目追加に伴い、体裁変更(項目位置を移動)

注)この記録簿は、一年間携行保存して下さい。

2年定期点検用点検整備記録簿(特定整備記録簿写)

点検の結果及び整備の概要

エンジン・ルーム点検	
■パワーステアリング	■冷却装置
ベルトの緩み、損傷 ★取付けの緩み オイルの漏れ オイルの量	ファン・ベルトの 緩み、損傷 冷却水の漏れ
■点火装置	■燃料装置
☆スパーク・プラグの状態 点火時期 ディストリビュータのキャップの状態	燃料漏れ
■バッテリ、電気配線	■室内点検
ターミナル部の緩み、腐食 電気配線の接続部の緩み、損傷	■ハンドル 操作具合 遊び、がた
■エンジン	■ブレーキ・ペダル
排気ガスの色 CO、HCの濃度 ☆エアクリーナー・エレメントの汚れ、詰まり、損傷	遊び 踏み込んだときの床板とのすき間 ブレーキの効き具合
●CO、HC濃度 (アイドリング時)	●タイヤの溝の深さ (1.6mm以上)
CO % HC ppm	前輪 左 mm 右 mm 後輪 左 mm 右 mm
●ブレーキ・パッド、ライニングの厚さ	前輪 左 mm 右 mm 後輪 左 mm 右 mm

点検 良好	✓	交換	×	調整	A	清掃	C	省略	P
特定 整備	○	修理	△	締付	T	給油(水)	L	該当なし	/

室内点検	
■バッキング・ブレーキ・レバー(ペダル)	■クラッチ・ペダル
引きしろ(踏みしろ) バッキング・ブレーキ の効き具合	遊び 切れたときの床板 とのすき間
足廻り点検	
■かじ取り車輪	■ホイール
★ホイール・アライメント	☆タイヤの空気圧 ☆タイヤの亀裂、損傷 ☆タイヤの溝の深さ、異状摩耗 スペア・タイヤの空気圧 ☆ナット、ボルトの緩み
■ショック・アブソーバ	■サスペンション
損傷、オイルの漏れ	取付部、連結部の 緩み、がた 各部の損傷
■ブレーキ・システム	■ディスク・ブレーキ
マスター・シリンダの液漏れ ホイール・シリンダの液漏れ ディスク・キャリパの液漏れ マスター・シリンダの機能、摩耗、損傷 ホイール・シリンダの機能、摩耗、損傷 ディスク・キャリパの機能、摩耗、損傷	☆ディスクとパッドとのすき間 ☆ブレーキ・パッドの摩耗 ディスクの摩耗、損傷
■ブレーキのマスタ・シリンダ、ホイール・シリンダ、ディスク・キャリパ	■ドラム・ブレーキ
マスター・シリンダの液漏れ ホイール・シリンダの液漏れ ディスク・キャリパの液漏れ マスター・シリンダの機能、摩耗、損傷 ホイール・シリンダの機能、摩耗、損傷 ディスク・キャリパの機能、摩耗、損傷	☆ドラムとライニングとのすき間 ☆ブレーキ・シューレブリッジ部分、ライニングの摩耗 ドラムの摩耗、損傷
●タイヤの溝の深さ (1.6mm以上)	■ブレーキ・ホース、パイプ
前輪 左 mm 右 mm 後輪 左 mm 右 mm	漏れ、損傷、取付状態
●ブレーキ・パッド、ライニングの厚さ	
前輪 左 mm 右 mm 後輪 左 mm 右 mm	

依頼者(使用者)の氏名又は名称	自動車登録番号又は車両番号
住 所	点検(整備)時の総走行距離 km

下廻り点検	
■エンジン・オイル	■エキゾースト・パイプ、マフラ
漏れ	☆取付けの緩み、損傷、腐食 ☆遮熱板の取付けの 緩み、損傷、腐食 マフラの機能
■ステアリング・ギヤ・ボックス	■取付けの緩み
★取付けの緩み	
■ステアリングのロッド、アーム類	
★緩み、がた、損傷 ボルト・ジョイントのダスト・フープの亀裂、損傷	
高圧ガス(燃料)廻り点検	
☆オイルの漏れ ☆オイルの量	
■トランスミッション、トランスファ	■プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフト
☆オイルの漏れ ☆オイルの量	☆連結部の緩み ドライブ・シャフトのエンド・ジョイント部のダスト・フープの亀裂、損傷
■フレーム、ボディー	■ディスク・ブレーキ
緩み、損傷	☆ディスクとパッドとのすき間 ☆ブレーキ・パッドの摩耗 ディスクの摩耗、損傷
外廻り点検	■フレーム、ボディー
	緩み、損傷
日常点検	
ブレーキ液の量 バッテリ液の量 冷却水の量 エンジン・オイルの量 エンジンのかかり具合、異音 低速、加速の状態 ヘッドライト、ストップ・ランプ、ウインカーランプ等の点灯、汚れ、損傷 ウインド・ウォッシャ液の量 ウインド・ウォッシャの噴射状態 ワイパーの拭き取り状態	
メンテナンスに関するアドバイス	

点検項目追加に伴い、
当該項目の部品イラスト削除

点検項目追加に伴い、体裁変更(項目位置を移動)

☆は1年 5,000km以下、★は2年10,000km以下の走行距離によって省略できる項目。 OBDとは車載式故障診断装置を示す。

注この記録簿は、一年間(レンタルバイクの場合は一年間)携行保存して下さい。

点検 良好	<input checked="" type="checkbox"/>	交換	<input type="checkbox"/>	調整	A	清掃	C	省略	P
特定 整備	<input type="checkbox"/>	修理	<input type="checkbox"/>	継付	T	給油(水)	L	該当なし	/

定期点検用点検整備記録簿 (特定整備記録簿写)

[6]または[1] (□)※
[12]または[2] (□ + □)※

か月定期点検整備
年定期点検整備

点検の結果及び整備の概要

■エンジン点検	
☆スパーク・プラグの状態 (白金プラグ、リジウム・プラグは点検省略可)	
点火時期	/
排気ガスの色	/
☆エア・クリーナ・エレメントの汚れ、詰まり、損傷	
エンジン・オイルの漏れ	
燃料漏れ	/
燃料装置のリンク機構の状態	
スロットル・バルブ、チョーク・バルブの作動状態	
冷却水の漏れ	
○プローバイ・ガス還元装置の配管の損傷	
燃料蒸発ガス排出抑止装置の配管等の損傷	
チャコール・キャニスターの詰まり、損傷	
燃料蒸発ガス排出抑止装置のチェック・バルブの機能	
○二次空気供給装置の機能	
○一酸化炭素等発散防止装置の配管の損傷、取付状態	
エキゾースト・パイプ、マフラーの取付けの緩み、損傷、腐食	
○マフラーの機能	
■動力伝達装置点検	
クラッチ・レバーの遊び	
☆トランスミッションのオイルの漏れ、量	
プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのジョイント部のがた	
チェーンの緩み	
スプロケットの取付状態、摩耗	
☆ドライブ・ベルトの摩耗、損傷	

■ステアリング装置点検	
ハンドルの操作具合	
フロント・フォークの損傷	
ステアリング・システムの取付状態	
ステアリング・システムの軸受部のがた	
■ブレーキ装置点検	
ブレーキ・ペダルの遊び	
ブレーキ・レバーの遊び	
ブレーキの効き具合	
ロッド、ケーブル類の緩み、がた、損傷	
ブレーキ・ホース、パイプの漏れ、損傷、取付状態	
ブレーキ・マスタ・シリンダの液漏れ	
ブレーキ・マスタ・シリンダの機能、摩耗、損傷	
ブレーキ・ディスク・キャリバの液漏れ	
ブレーキ・ディスク・キャリバの機能、摩耗、損傷	
☆ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間	
☆ブレーキ・シューの摺動部分、ライニングの摩耗	
ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷	
☆ブレーキ・パッドの摩耗	
■足廻り点検	
☆タイヤの空気圧	
☆タイヤの亀裂、損傷	

依頼者(使用者)の氏名又は名称	車両番号又は車台番号
住 所	点検(整備)時の総走行距離 km

その他の点検・整備項目

交換部品等	数量
エンジン・オイル	ℓ
オイル・フィルタ	個
LLC(ロング・ライフ・クーラント)	ℓ
ブレーキ・フルード	ℓ

■高圧ガス(燃料)廻り点検
パイプ、ジョイント部のガス漏れ、損傷
ガス・ポンベ取付部の緩み、損傷
ガス・ポンベ、ガス・ポンベ附属品の損傷
■その他の点検項目
○エンジンのかかり具合、異音
○エンジン・オイルの汚れ、量
○エンジンの弁すき間
○キャブレーターの同調

※1年(レンタルバイクは6か月)点検においてCO、HCの濃度を測定しない場合は○印を付記した点検項目を実施する。
※2年(レンタルバイクは12か月)点検においてCO、HCの濃度を測定しない場合は◎印を付記した点検項目を実施する。

●CO, HC濃度 (アイドリング時)	●タイヤの溝の深さ (0.8mm以上)	●ブレーキ・パッド、 ライニングの厚さ	前 輪	mm	後 輪	mm	事業場名、所在地、認証番号	点検年月日	次回点検年月日
CO	%	前 輪			後 輪			年 月 日	年 月 日
HC	ppm	前 輪	mm		後 輪	mm		整備完了年月日	整備主任者の氏名

*印は1年(レンタルバイクは6か月)1,500km以下の走行距離によって省略できる項目。 *別表第5の2(レンタルバイク)の点検時期は6か月・12か月、別表第7の点検時期は1年・2年。

点検項目追加に伴い、体裁変更(項目位置を移動)